

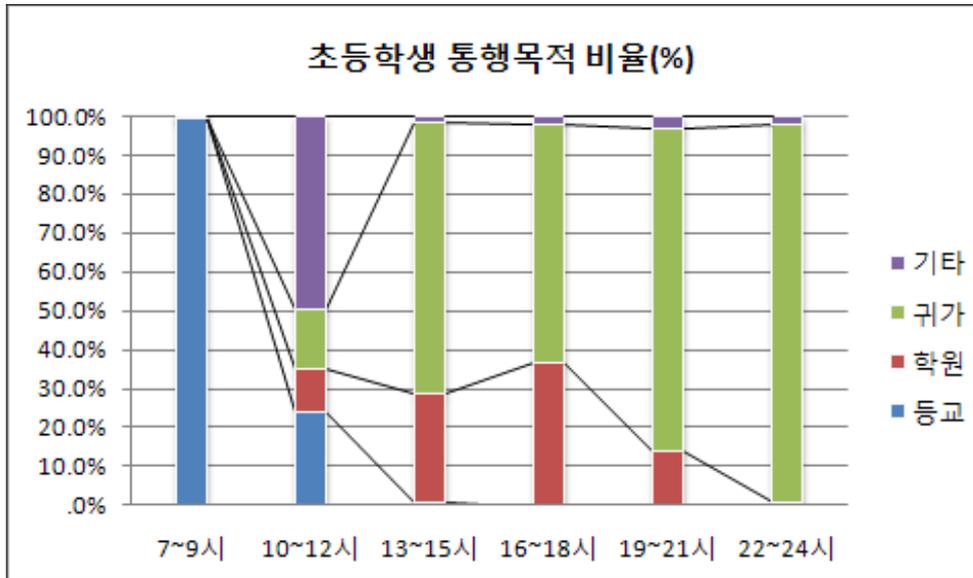
‘초등학생 2명중 1명은 방과후 학원으로’

- 2010년도 여객통행 패턴 분석 결과 -

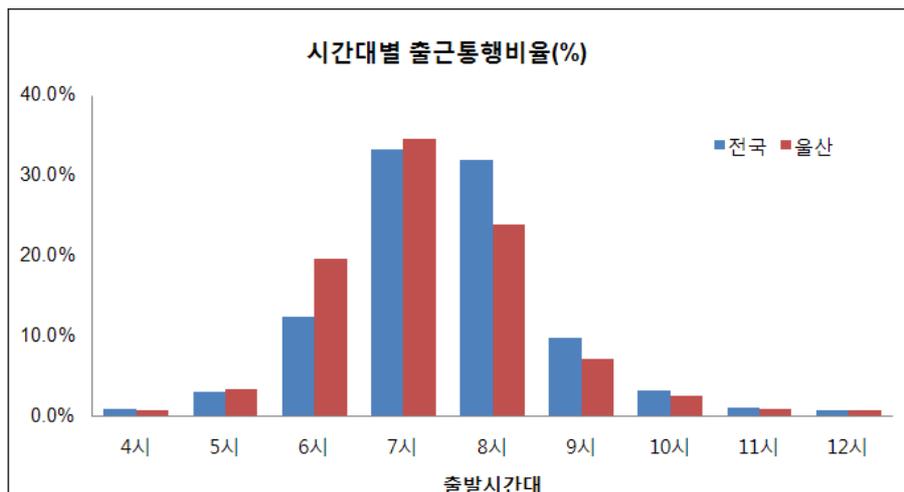
- 국토해양부(장관 정종환)는 한국교통연구원에 의뢰하여 '10.5월부터 '11.4월까지 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업」을 실시하여 여객 기종점통행량조사결과를 발표하였다.
- 이번 조사결과를 바탕으로 2010년도 여객통행 패턴 분석결과와 지난 10년간의 여객통행 패턴변화를 발표하였으며, 주요내용은 다음과 같다.

① 2010년 통행특성 분석결과

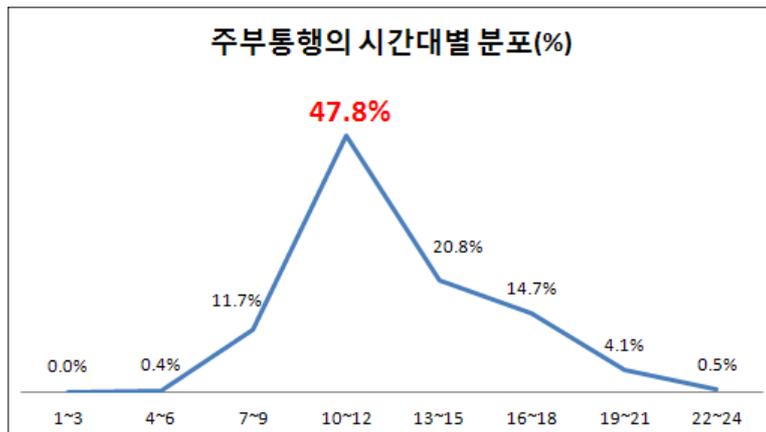
- (초등학생 2명중 1명은 방과 후 학원으로) 2010년 조사결과에 따르면, 초등학생들은 방과 후에도 많은 통행을 하고 있으며, 초등학생 2명중 1명 이상(57%)은 학원에 가는 것으로 나타났다.
- 초등학생들은 오후 1시~5시에 학원통행이 많으며, 이때 도보나 승용승합차(타인운전)를 주로 이용한다.



- (아침형 인간) 도시민들이 직장에 출근할 때 직장인의 17%만이 오전 7시 전에 회사로 향하는 것으로 나타났다
- 도시별로 볼 때 가장 아침형 도시민이 많은 도시는 울산시로서 10명중 2.4명이 7시 전에 출근한다.

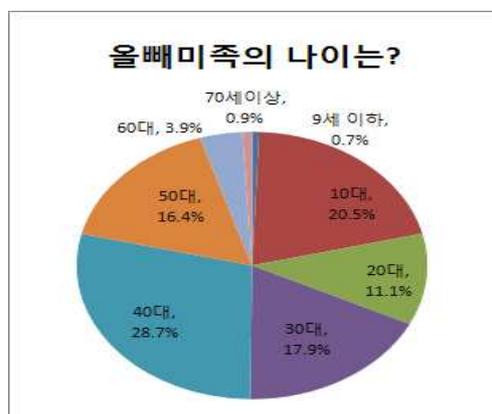


- (우리나라 주부들은 어떻게 통행할까) 주부들은 오전 10~12시대 가장 활발히 움직이며, 쇼핑(장보기)이나 여가나 친교 목적의 통행이 많다.
- 출근시간인 오전 7~9시대에 활동하는 주부들은 누군가를 데려다 주는 배웅통행이 가장 많고, 이때 96.5%가 승용차를 이용한다.



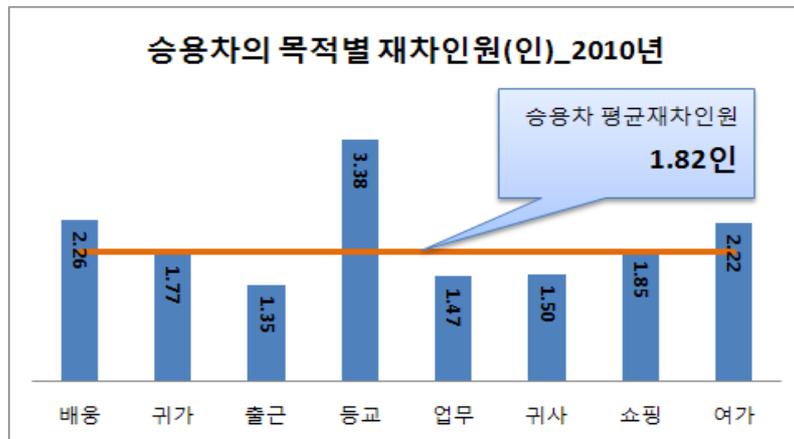
* 주부통행 분석시 귀가통행을 제외하고 분석함

- (새벽을 여는 사람들) 새벽(1시~4시)에 움직이는 사람의 통행은 전체 통행의 0.4%에 불과하며, 10대부터 50대까지 고르게 분포하고 있다.
- 40대가 28.7%로 제일 많이 통행하고 있으며, 10대도 10명중 2명이 통행하고 있으며, 학원을 마치고 귀가하는 것으로 조사되었다.

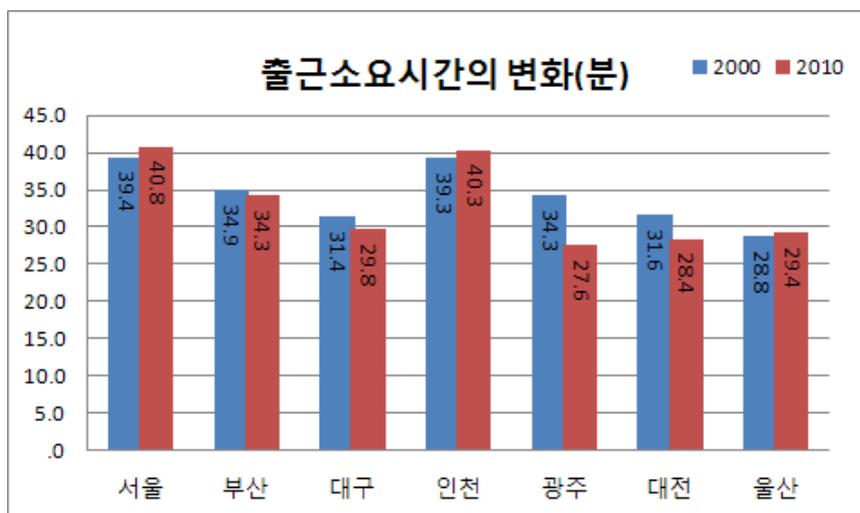


② 지난 10년간 우리국민의 통행변화는?('00년 ~ '10년)

- (승용차 보유대수의 지속적 증가) 우리나라 승용차 등록대수는 2000년 약 808만대에서 2010년 약 1,363만대로 68%가 증가하였다.
- 가구당 평균 승용차 보유대수는 2000년 0.56대에서 2010년 0.8대로 가구수 증가에 따라 가구당 승용차 보유대수 증가율은 둔화되었다. * 가구수 2000년 1,450만 가구 → 2010년 1,715만 가구
- (생활 밀착형 교통수단인 도보와 자전거의 분담비중 증가) 지난 10년간 우리나라 도시민들이 하루 평균 이용한 교통수단중 생활밀착형 교통수단인 도보와 자전거의 수송분담 비중이 2000년 27.4%에서 2010년 34.9%로 큰 폭으로 증가했다.
- 승용차 분담비중도 2000년 25.9%에서 2010년 28.8%로 소폭 증가했다.
- (승용차 이용자중 나홀로 출근족 많아) 지난 10년 동안 승용차로 출근하는 통행자중 나홀로 타고 출근하는 비중은 2000년 78.5%에서 2010년 77.4%로 소폭 감소했고 재차인원에도 큰 변화 없었다.
- 2010년 하루중 승용차의 평균 재차인원은 1.82명으로 나타났으며 출근할 때의 재차인원은 1.35명인 것으로 나타나 아직도 승용차 이용자중 나홀로 출근족이 많은 것으로 나타났다.



- (출근에 걸리는 시간) 우리나라 도시민이 출근하는데 소요되는 시간도 2010년에 36.5분으로 10년전 평균 37분에서 크게 달라지지 않았다.
- 서울이 40.8분으로 출근시간이 가장 많이 걸리고, 광주가 27.6분으로 출근시간이 가장 적게 걸렸다.
- 출근시간의 변화는 서울,인천, 울산이 다소 증가하였으나, 부산,대구,광주,대전은 소폭 감소하였다.



별첨 1: 우리나라 가구통행실태조사 소개

◎ 가구통행실태조사란?

- 전국 지역별 거주민이 평일 하루 동안의 통행정보를 일기식으로 직접 기입하는 self-survey 조사

◎ 조사 내용

- 가구/개인 속성
 - 가구현황 : 가구원수, 미취학 아동수, 차량보유대수 및 종류, 주택종류, 주택점유형태, 가구 월평균 소득
 - 개인특성 : 직장 혹은 학교 주소, 출생년도, 성별, 운전면허보유여부, 직업, 고용형태
- 개인통행특성
 - 출발지, 출발시각, 통행목적, 통행수단, 도착지, 도착시각, 대중교통이용요금, 주차요금, 고속도로 통행요금, 동행인수

◎ 분석에 사용한 조사 표본

- 조사자료 분석시 표본분포에 도시별 성별 연령별 가구수별 가중치를 적용하여 통계치를 산출함

	구분	조사 기간	조사 표본수
2000년	지방5개도시	1999년 5월 ~ 7월	111,710가구 (표본율 3.7%)
	서울, 인천	2002년 10월 ~ 11월	162,223가구 (표본율 2.5%)
2006년	지방5개도시	2006년 9월 ~ 11월	163,655가구 (표본율 2.5%)
	서울, 인천	2006년 10월 ~ 11월	213,610가구 (표본율 2.9%)
2010년	전국	2010년 10월 ~ 11월	437,006가구 (표본율 2.5%)

* 조사표본수: 해당 조사의 전체표본임

- 자료의 신뢰도
 - 99% 신뢰수준 $\pm 2\%$ p 표본오차

◎ 가구통행실태조사 참여기관

- 1999년 광역시 가구통행실태조사
국토해양부, 한국교통연구원

- 2002년 수도권 가구통행실태조사
서울특별시, 인천광역시, 경기도
서울시정개발연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원

- 2006년 광역권 가구통행실태조사
국토해양부, 한국교통연구원

- 2006년 수도권 가구통행실태조사
서울특별시, 인천광역시, 경기도, 수도권교통본부
서울시정개발연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원

- 2010년 전국 가구통행실태조사
국토해양부, 한국교통연구원, 수도권교통본부
서울특별시, 부산광역시, 대구광역시
인천광역시, 광주광역시, 대전광역시
울산광역시, 서울시정개발연구원, 경기개발연구원
인천발전연구원, 대구경북연구원, 울산발전연구원, 대전발전연구원

